IPIAAM

INSTITUTO DE PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS E MARÍTIMOS

News Letter

Newsletter Nº: **03** | ANO: **2023** | PROPRIEDADE: **INSTITUTO DE PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS E MARÍTIMOS**



A **SEGURANÇA OPERACIONAL** é o **GARANTE** da sustentabilidade dos transportes

Conseguir mudar a forma como a segurança é percebida, valorizada e priorizada, é um dos maiores desafios, transversal às duas áreas, na medida em que requer que esta seja considerada uma prioridade organizacional e com isso, alcançar resultados que não se restrinjam à implementação do sistema de gestão de segurança, mas que tenham impacto na sustentabilidade dos transportes aéreos e marítimos em Cabo Verde.

A segurança operacional é o garante da sustentabilidade dos transportes, pois o sucesso dessa atividade baseia-se na confiança dos passageiros, das entidades e da comunidade em geral.

04 **A SEGURANÇA OPERACIONAL COMO FATOR DE SUSTENTABILIDADE DOS TRANSPORTES**

Desde a sua criação, o IPIAAM tem trabalhado com a visão de se posicionar a nível nacional, como a autoridade de investigação da aviação civil e da área marítima, alicerçada na cultura de prevenção de acidentes e na promoção da segurança nos transportes aéreos e marítimos em Cabo Verde.

08 **INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES E INCIDENTES MARÍTIMOS DA CRIAÇÃO DO IPIAAM À ATUALIDADE**

O processo de investigação de acidentes e incidentes é despoletado a partir da receção de uma notificação por parte do IPIAAM, que pode determinar, no âmbito das suas atribuições estatutárias e de acordo com o normativo aplicável, pela abertura de uma investigação para identificar os fatores contributivos e as causas em que ocorreu o acidente ou incidente.

10 **O IPIAAM RECOMENDA**

As aves são as principais responsáveis pelas colisões de aeronaves com a vida animal (fenómeno designado de Bird Strike), principalmente nos momentos de descolagem e aterragem, que são os momentos de maior incidência deste tipo de incidentes.

Sede: **Rua Angola, Cidade de Mindelo, São Vicente** | Tel: +238 **230 09 92**
Delegação: **Achada Grande Frente, Cidade da Praia, Santiago**
C.P. **7603** - República de Cabo Verde | **www.ipiaam.cv**







Mensagem do **CONSELHO DIRETIVO DO IPIAAM**

O Conselho Diretivo do Instituto de Prevenção e Investigação de Acidentes Aeronáuticos e Marítimos - IPIAAM, apresenta os seus calorosos cumprimentos a todos os estimados leitores da nossa Newsletter, em especial aos profissionais da aviação civil e da área marítima, fazendo votos de uma boa leitura e que as informações aqui apresentadas contribuam de forma positiva para o desempenho seguro das vossas atividades.

O IPIAAM foi criado em 12 de dezembro de 2018, através da fusão da Comissão de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves – CPIAA, com o Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes e Incidentes Marítimos – GPIAM, sendo que a sua efetiva instalação ocorreu em 28 de maio de 2019, com a tomada de posse de todos os seus órgãos estatutários.

O instituto foi constituído para contribuir positivamente para a prevenção de ocorrências marítimas e aeronáuticas, através da emissão de recomendações de segurança emanadas das investigações de acidentes e incidentes, mas também da realização de estudos de segurança nestes dois importantes modos de transportes.

Durante este curto período de funcionamento desde a tomada de posse dos seus órgãos, o IPIAAM foi capaz de se constituir como uma organização credível, granjeando reconhecimento entre a comunidade internacional da aviação civil e da área marítima, não só por ter sido a primeira autoridade de investigação multimodal do continente africano, mas também, e sobretudo, pelo trabalho realizado em prol da segurança operacional.

De facto, nestes 3 anos de funcionamento efetivo do IPIAAM, não obstante o contexto pandémico vivenciado, com impactos substanciais a nível social, económico e financeiro, com especial incidência na aviação civil, o instituto IPIAAM com a colaboração abnegada dos seus técnicos, conseguiu materializar os objetivos traçados, concluindo com sucesso a sua instalação, consolidando-se como a autoridade independente de investigação de acidentes nestes que são os dois meios primordiais de transportes do nosso País.

O instituto, fruto dos investimentos realizados, tem neste momento duas instalações completamente funcionais, providas com todos os equipamentos necessários para a condução eficaz de investigações de ocorrências aeronáuticas e marítimas. A sua Sede situada na Cidade do Mindelo, São Vicente, funciona como o polo para a área marítima, e a Delegação na Cidade da Praia, como o polo responsável pela investigação de ocorrências no setor aéreo.

Em decorrência dos investimentos realizados nos recursos humanos e aquisição de equipamentos, o IPIAAM foi capaz de concluir, com sucesso, todos os processos investigativos a seu cargo na aviação civil e da área marítima.

Para além das investigações realizadas e, no cumprimento das suas obrigações estatutárias de promoção de uma cultura de segurança ancorada em operações conduzidas por técnicos adequadamente formados, cientes e conscientes das suas funções e responsabilidades, o IPIAAM realizou, com o apoio de importantes parceiros como a EASA e o Banco Mundial, várias ações de formação e capacitação dos técnicos nacionais, com destaque para a formação em investigação de acidentes marítimos, ministrada pela International Maritime Safety Security and Environment Academy – IMSSEA, formação em investigação de acidentes aeronáuticos ministrada pelo antigo Diretor da National Transportation Safety Board – NTSB, dos Estados Unidos, seminário "Aviation Safety Week" e a realização do primeiro exercício de mesa para o setor marítimo.

Estas ações beneficiaram um total superior a 100 profissionais nacionais de todas as instituições aéreas e marítimas, que irão contribuir para o enriquecimento técnico das operações, com reflexo no incremento da segurança operacional nos transportes marítimos e aeronáuticos.

É nossa convicção, que com o trabalho até agora realizado, estarão criadas todas as condições para que o IPIAAM possa continuar a crescer e contribuir, de forma sistémica e estruturada, para o aumento da segurança, eficiência e previsibilidade dos transportes em Cabo Verde.

Terminamos com os votos de uma boa leitura,

O Conselho Diretivo

IPIAAM
INSTITUTO DE PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS E MARÍTIMOS

IPIAAM
INSTITUTO DE PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO
DE ACIDENTES AERONÁUTICOS E MARÍTIMOS

Sede: **Rua Angola, Cidade de Mindelo, São Vicente** | Tel: +238 **230 09 92**
Delegação: **Achada Grande Frente, Cidade da Praia, Santiago**
C.P. **7603** - República de Cabo Verde | **www.ipiaam.cv**



A SEGURANÇA OPERACIONAL COMO FATOR DE SUSTENTABILIDADE DOS TRANSPORTES

Desde a sua criação, o IPIAAM tem trabalhado com a visão de se posicionar a nível nacional, como a autoridade de investigação da aviação civil e da área marítima, alicerçada na cultura de prevenção de acidentes e na promoção da segurança nos transportes aéreos e marítimos em Cabo Verde.

Sendo uma das primeiras instituições no continente africano com este figurino multimodal, o IPIAAM é a autoridade nacional que possui independência para realizar a investigação de acidentes aeronáuticos e marítimos, conforme as recomendações da OACI (Organização da Aviação Civil Internacional) e também da OMI (Organização Marítima Internacional), sem deter poderes regulatórios, executivos ou de supervisão, que são da responsabilidade das entidades reguladoras de ambos os setores, a Autoridade da Aviação Civil (AAC) e a Administração Marítima (IMP).

Com o surgimento do instituto, os dossiers de acidentes e incidentes passaram a ser da competência do IPIAAM, que investiga as ocorrências aéreas e marítimas, emitindo recomendações de segurança e apostando também, na prevenção, formação e sensibilização dos técnicos dessas áreas para a deteção e notificação de eventuais anomalias que ocorram nos domínios aeronáutico e marítimo.

A investigação de acidentes consiste num processo que é conduzido com vista a evitar a ocorrência de acidentes e incidentes e/ou a sua repetição, daí a importância dos stakeholders de ambos os setores se apropriarem das recomendações de segurança e assegurarem a sua implementação, por forma a

cooperarem no incremento contínuo da segurança dos sistemas de transportes em Cabo Verde.

Segundo a OACI, a segurança operacional é definida como o "estado, em que o risco de lesões em pessoas ou de danos a bens se reduz e se mantém a um nível aceitável, através de um processo contínuo de identificação de perigos e de gestão de riscos". Este conceito ressalta que ao analisarmos o contexto operacional real, existe a possibilidade de ocorrerem falhas e erros operacionais, não sendo, por conseguinte, possível eliminar em absoluto a ocorrência de acidentes ou incidentes graves, apesar do processo contínuo de identificação de perigos e de gestão de riscos.

Assim, não se trata de eliminar os perigos e erros, mas de identificar quais os mecanismos que permitam a sua formalização e delinear as melhores respostas, que permitam manter um grau aceitável de controlo e gestão dos processos operacionais.

Nesta ótica, o IPIAAM tem acompanhado a implementação das recomendações de segurança e promovido ações em matéria de prevenção de acidentes, por forma a reforçar o grau de compromisso com a segurança operacional e privilegiando a cooperação interinstitucional. Esse acompanhamento tem sido feito através da promoção de diferentes atividades, entre as quais destacam-se as seguintes:



AVIATION SAFETY WEEK

Integrou num mesmo evento, o workshop alusivo ao tema "Segurança Operacional na Aviação Civil" e a 7ª Reunião da Comissão da BAGAIA, que tiveram lugar, de 11 a 15 de abril de 2022, na cidade de Santa Maria, ilha do Sal.

O evento que envolveu indistintamente todo o setor aeronáutico, teve como finalidade promover o debate, diálogo e criar sinergias entre os diferentes stakeholders do setor, sobre seu papel na segurança operacional da aviação civil, através da partilha de conhecimentos e experiências.

No workshop foram abordados temas como:

i) O papel das autoridades da aviação civil e a implementação da cultura de segurança operacional e seus desafios;

ii) A importância das organizações regionais no sistema de segurança operacional;

iii) A contribuição das autoridades de investigação na redução do índice de acidentes aeronáuticos;

iv) O papel do Ensino na aviação civil e a importância da segurança operacional na promoção do turismo em Cabo Verde.

Durante o Workshop de Segurança Operacional na Aviação Civil, através dos diversos painéis apresentados e discussões geradas, se expôs a importância de se adotar uma abordagem mais holística da segurança operacional e de implementar uma efetiva cultura de segurança na aviação civil, voltada para a prevenção de acidentes.

Este encontro reuniu na ilha do Sal conceituados especialistas da indústria aeronáutica a nível regional e internacional, com destaque para os sete países africanos membros da Agência de Investigação de Acidentes Aeronáuticos do Grupo de Banjul (BAGAIA), nomeadamente, Cabo Verde, Guiné Conacri, Gâmbia, Gana, Libéria, Nigéria, Serra Leoa, bem como, a Agência Europeia para a Segurança da Aviação (EASA), dos Estados Unidos da América, a National Transportation Safety Board (NTSB) e a Transportation Security

Administration (TSA), a Organização da Aviação Civil Internacional (OACI) representada pelo Escritório para a África Central e Ocidental (WACAF), o Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves e de Acidentes Ferroviários (GPIAAF), de Portugal, instituições de ensino estrangeiras e nacionais, nomeadamente, a Universidade da Beira Interior (UBI) e a Universidade Técnica do Atlântico (UTA), para além de todos os players nacionais do setor aeronáutico.

Deste modo, almeja-se que o Aviation Safety Week represente um momento histórico para a materialização de diversos objetivos traçados para o setor aeronáutico e, sendo Cabo Verde o país Sede da Agência de Investigação de Acidentes do Grupo de Acordo de Banjul (BAGAIA), a realização da sua 7ª Reunião durante o evento, contribuiu positivamente para o reconhecimento internacional da aviação civil nacional.



Organizado pelo IPIAAM em parceria com a Enapor, Enacol e a Vivo Energy, no âmbito dos protocolos de cooperação institucional assinados entre si, o exercício decorreu nos dias 11 e 12 de outubro de 2022, na cidade do Mindelo, ilha de São Vicente.

Executado em duas fases, sendo a primeira relativa à análise da base legal aplicável no setor e a clarificação das competências específicas e partilhadas das instituições que edificam o setor marítimo nacional, e a segunda respeitante à realização de um exercício Tabletop, sob o cenário de um navio de combustível à deriva na Baía do Porto Grande, com possibilidade de encalhe, o EMEX-22 contou com a participação de quinze (15) instituições nacionais.

Foram dois dias de intensa partilha e debate à volta das competências de cada instituição, de sinergia entre os setores público e privado, onde foi identificada a necessidade do estabelecimento de procedimentos em casos de emergência e da incessante procura de soluções para eventuais situações que possam ocorrer nas áreas marítimas sob jurisdição nacional.

Prevenir que um acidente ocorra ou que se repita, reforça ainda mais, a necessidade de se promover continuamente a cultura de segurança, quer seja através da alteração de processos, procedimentos, ou até mesmo, pela consciencialização e mudança de mentalidade (mindset) junto dos profissionais que integram os domínios aeronáutico e marítimo.

A sustentabilidade nesses setores, analisada no sentido mais amplo, engloba aspetos relacionados com a segurança das operações e com a prestação de serviços, que devem merecer a mesma atenção no seio das organizações, de modo a não comprometer o equilíbrio que é essencial para o bom funcionamento dos sistemas em questão. Nesta linha, a segurança operacional surge como um produto adveniente da necessidade de realização de atividades relacionadas com a prestação de serviços, que são decisivas para o bom desempenho e obtenção de resultados e assegurar a sustentabilidade das empresas que integram ambos os setores.

Deste modo, se as organizações privilegiarem a alocação de recursos que favoreçam a prestação de serviço, em detrimento da segurança operacional, isso irá propiciar uma maior ocorrência de erros e consequentemente, o aumento da probabilidade de ocorrerem acidentes e incidentes.

Por outro lado, sucessivas falhas relativas às atividades dos prestadores de serviço, que contribuem para o mau funcionamento do sistema, podem levar à falência das organizações e gerar consequências imprevisíveis na imagem dos setores.

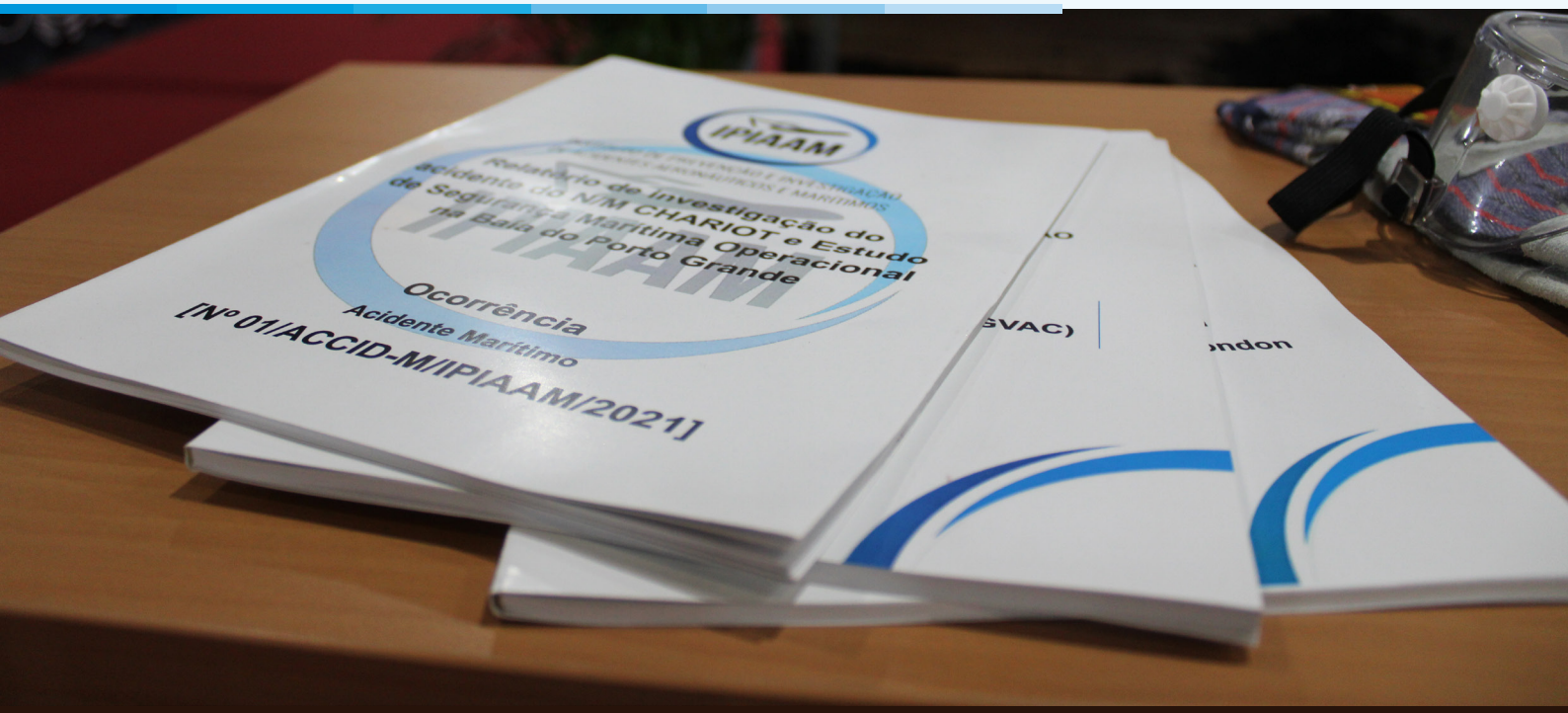
Conseguir mudar a forma como a segurança é percebida, valorizada e priorizada, é um dos maiores desafios, transversal às duas áreas, na medida em que requer que esta seja considerada uma prioridade organizacional e com isso, alcançar resultados que não se restrinjam à implementação do sistema de gestão de segurança, mas que tenham impacto na sustentabilidade dos transportes aéreos e marítimos em Cabo Verde.

A segurança operacional é o garante da sustentabilidade dos transportes, pois o sucesso dessa atividade baseia-se na confiança dos passageiros, das entidades e da comunidade em geral. E para que a segurança operacional seja o pilar do sistema de transporte, é necessário implementarmos uma cultura de segurança transversal nas empresas. Uma procura permanente de pontos de melhoria e de excelência. Só assim poderemos garantir um sistema eficiente e sustentável.



INSTITUTO DE PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS E MARÍTIMOS

Sede: **Rua Angola, Cidade de Mindelo, São Vicente** | Tel: +238 **230 09 92**
Delegação: **Achada Grande Frente, Cidade da Praia, Santiago**
C.P. **7603** - República de Cabo Verde | **www.ipiaam.cv**



INVESTIGAÇÃO DE **ACIDENTES E INCIDENTES MARÍTIMOS DA CRIAÇÃO DO IPIAAM À ATUALIDADE**

O processo de investigação de acidentes e incidentes é despoletado a partir da receção de uma notificação por parte do IPIAAM, que pode determinar, no âmbito das suas atribuições estatutárias e de acordo com o normativo aplicável, pela abertura de uma investigação para identificar os fatores contributivos e as causas em que ocorreu o acidente ou incidente.

A investigação prossegue com a elaboração de um Relatório Preliminar, onde se incluem as recomendações de segurança, resultantes de uma investigação de um acidente e/ou incidente no setor aeronáutico ou marítimo, que é encaminhado para as partes substancialmente interessadas, para que estas se possam pronunciar. Após a receção dos comentários, o IPIAAM analisa esses mesmos comentários e, caso se justifique, introduz as alterações que se mostrem necessárias e relevantes, seguindo-se a aprovação e divulgação do Relatório Final.

Os relatórios de investigação e as respetivas recomendações de segurança, emitidas pelo IPIAAM, são tornados públicos através da sua publicação no site do Instituto, sendo que, até este momento, o IPIAAM realizou 14 investigações de segurança, 4 no setor aeronáutico e 10 no setor marítimo, e emitiu 43 recomendações de segurança, 36 para o setor marítimo e 7 para o setor aeronáutico.

As recomendações de segurança resultam da interação de muitos fatores, sujeitos a uma análise aprofundada durante o processo de investigação e apesar do IPIAAM não dispor de poder que obrigue à sua implementação, estas constituem elementos-chave para a atualização periódica dos procedimentos, com vista à prevenção de acidentes, garantindo a melhoria contínua das operações aeronáuticas e marítimas.

Após completar três anos de existência e estando o IPIAAM na fase de consolidação, destacam-se algumas das investigações de acidentes, de índole marítima, realizadas:

Investigação do Acidente com o N/M DEIMOS



O acidente com o navio de carga geral N/M DEIMOS, de bandeira do Panamá, ocorreu no dia 13 de novembro do ano de 2020, durante a saída do Porto de Vale de Cavaleiros, ilha do Fogo, resultando no seu encalhe nas imediações do referido Porto.

Deste acidente resultou a perda total do navio, contudo não houve registo de nenhum ferido e tratando-se de um navio de pavilhão estrangeiro, a investigação contou com a colaboração do Estado de Bandeira – Panamá.

Investigação do Acidente entre embarcações de pesca "PONTA DE PEÇA" e "DJESONE"





Do acidente ocorrido entre as embarcações de pesca "PONTA DE PEÇA" e "DJESONE", a 07 de fevereiro de 2022, no Canal de São Vicente, mais propriamente na área do farol de São Pedro, resultaram consideráveis danos materiais e uma vítima mortal, pescador a bordo da embarcação "DJESONE", sendo por esse motivo classificado como um acidente muito grave e, consequentemente, de investigação obrigatória por parte da autoridade de investigação nacional.

Investigação do Acidente com o "N/M CHARIOT" e estudo de segurança na Baía do Porto Grande



No dia 21 de setembro do ano de 2021, na Baía do Porto Grande, ilha de São Vicente, o N/M "CHARIOT", encalhou na praia da "Cova de Inglesa".

O acidente ocorreu depois da amarra ter-se partido e o navio ficar à deriva, sem ninguém a bordo. O N/M "CHARIOT" encontrava-se fundeado na Baía do Porto Grande, com a MPP inoperacional, desde o mês de janeiro de 2018, e sem tripulação mínima desde o mês de maio do mesmo ano, altura em que passou a ter a bordo, apenas um guarda diurno e outro noturno.

O IPIAAM decidiu pela abertura de um processo de investigação deste acidente, assim como pela elaboração de um estudo de segurança marítima operacional na Baía do Porto Grande, dada a repetição desse tipo de ocorrência nessa que é considerada uma das baías mais lindas do mundo.

Link para o relatório de investigação do acidente do "N/M CHARIOT" e estudo de segurança na Baía do Porto Grande no "Leitura em Dia".

IPIAAM
INSTITUTO DE PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS E MARÍTIMOS

Sede: **Rua Angola, Cidade de Mindelo, São Vicente** | Tel: +238 **230 09 92**
Delegação: **Achada Grande Frente, Cidade da Praia, Santiago**
C.P. **7603** - República de Cabo Verde | **www.ipiaam.cv**

O IPIAAM RECOMENDA

- As aves são as principais responsáveis pelas colisões de aeronaves com a vida animal (fenómeno designado de Bird Strike), principalmente nos momentos de descolagem e aterragem, que são os momentos de maior incidência deste tipo de incidentes.
- O aumento registado nos últimos anos, em particular no Aeroporto Internacional da Praia, Nelson Mandela, constituem uma ameaça significativa à segurança dos voos e coloca em perigo a vida animal e a vida de todos os passageiros.
- Em Cabo Verde, um dos principais fatores, é a presença de lixo, gado e criação de pombos nas imediações dos aeroportos.
- Conscientes do fenómeno bird strike e suas consequências, o IPIAAM em conjunto com diversas instituições parceiras fizeram no dia 11 de março de 2022, o lançamento do Bird Safe, o programa de segurança de voos e proteção da vida.
- O Grupo de trabalho Bird Safe que integra instituições do setor da aviação civil, entidades municipais e estatais, organismos não governamentais, associações e, ativistas sociais e comunitários, uniram-se nesta iniciativa, com o propósito comum de prevenir, alertar e sensibilizar a população em geral sobre esta temática e principalmente, promover a mudança de comportamentos no seio das comunidades circundantes aos aeroportos nacionais.
- O IPIAAM sugere então medidas de prevenção que são asseguradas pelas entidades responsáveis, cujos profissionais especializados e inseridos no programa BirdSafe (Programa de Segurança dos voos e Proteção da Vida) zelam pelo cumprimento das regras definidas e tentam garantir a segurança de todos.

BirdSafe, por aeroportos mais seguros, e pela vida de todos nós.

birdsafe
PROGRAMA DE SEGURANÇA DOS VOOS E PROTEÇÃO DA VIDA

O SEU PAPEL É FUNDAMENTAL



Não deposite lixo nas zonas circundantes do aeroporto. As concentrações de resíduos urbanos, orgânicos e outros são prejudiciais. Utilize as zonas devidamente desenhadas para o efeito.



Não pastoreie gado nas imediações do aeroporto. O gado é um dos principais atrativos de aves. Utilize zonas alternativas para o pasto do seu gado.



Evite criar, alimentar ou libertar aves, como pombos-correios, nas zonas limítrofes aos aeroportos. A fuga de uma delas, ou uma soltura num momento de possível encontro com partida ou chegada de uma aeronave, pode provocar um acidente com consequências fatais.

CITAÇÕES A RESPEITO DO IPIAAM E SETORES



FORMAÇÃO EM INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES MARÍTIMOS

Formadores da IMSSEA

Prof. Francic and Capt. Haidar - IMSSEA

"Um grande obrigado a toda a Equipa do IPIAAM, pela abordagem consistente e persistente na realização desta formação e por terem acreditado desde a primeira hora, nas vantagens deste modelo baseado no desenvolvimento de competências, sem esquecer, o envolvimento e o interesse demonstrado pelos stakeholders marítimos que participaram da formação."

FORMAÇÃO EM INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS

Investigador Sénior Reformado da NTSB

Dennis Jones

O que acha do setor aeronáutico em Cabo Verde?

"A primeira visita que fiz a Cabo Verde foi em setembro de 2013, mas fiquei no país menos do que 48 horas. Contudo, graças a esta estadia de quase duas semanas, tive a oportunidade de conhecer a Ilha de Santiago. Durante esta visita comentei frequentemente com os meus colegas que o país mostra um enorme potencial aeronáutico em vários setores da economia, incluindo na área comercial, do turismo e dos transportes. Operações de serviços de emergência médica (evacuação médica), hidroaviões e operações de helicópteros são apenas algumas das várias áreas de aviação que beneficiariam o país."



AVIATION SAFETY WEEK

ICAO - Director Regional da WACAF

Mr. Prosper Zo'o Minto'o

"O Aviation Safety Week ajudará os países, diplomática e tecnicamente, a aceder a uma rede global de mobilidade no domínio da aviação civil, de forma excecionalmente rápida e fidedigna, que irá conectar povos, culturas e empresas em todo o mundo, promovendo assim, o crescimento económico e sustentável dos países."

Sede: **Rua Angola, Cidade de Mindelo, São Vicente** | Tel: +238 **230 09 92**
Delegação: **Achada Grande Frente, Cidade da Praia, Santiago**
C.P. **7603** - República de Cabo Verde | **www.ipiaam.cv**

BIRD SAFE

Ministro do Turismo e Transportes

Dr. Carlos Santos

"O lançamento desta campanha é mais um passo que é dado para consolidar, transformar e reafirmar a responsabilidade que o Governo e as instituições, designadamente o IPIAAM, a ASA, a AAC têm nesta matéria que é de ter cada vez mais uma Aviação Civil segura com vista a continuar a consolidar este ativo intangível que não podemos abdicar que é a segurança aérea e consequentemente o reconhecimento que nós temos lá fora".

EMEX-22

Ministro do Mar

Dr. Abraão Vicente

"São estes exercícios que demonstram, de certa forma, a utilidade pública do desenho institucional que estamos a fazer e fizemos conjuntamente nos últimos anos em Cabo Verde.

Este exercício não deve ser visto como algo de corriqueiro, mas, uma preparação para o que há de vir e virá".



LEITURA EM DIA

https://www.ipiaam.cv/documento/opendoc/1666099308_pt.pdf

Na sequência do acidente ocorrido com o navio de carga geral N/M "CHARIOT", enquanto se encontrava fundeado na Baía do Porto Grande, Ilha de São Vicente, o IPIAAM determinou, no âmbito das suas atribuições estatutárias, investigar as circunstâncias e as causas em que ocorreu o acidente, bem como elaborar um estudo sobre a segurança marítima operacional nessa mesma baía, com o propósito de prevenir e evitar que acidentes com as mesmas causas se repitam.

https://unitingaviation.com/news/economic-development/states-at-icaos-assembly-recognize-the-critical-role-of-air-transport/

States at ICAO's Assembly recognize the critical role of air transport - Uniting Aviation

Durante a 41ª Assembleia da OACI, os Estados-membros reconhecem o papel crítico do transporte aéreo para um desenvolvimento político-económico sustentável, a nível global e para reforço do quadro legal existente.

A Assembleia da OACI é o órgão soberano da organização, e o Fórum onde os Estados-Membros definem as linhas orientadoras da organização para o próximo triénio e tomam decisões que terão impacto no setor da aviação civil comercial em todo o mundo.

https://safety4sea.com/cm-el-faro-sinking-poor-seamanship-on-the-spotlight/

El Faro sinking: Poor seamanship in the spotlight - SAFETY4SEA

O naufrágio do navio porta-contentores 'El Faro', em outubro de 2015, é considerada uma das maiores tragédias marítimas da história recente dos EUA. O navio tinha navegado em direção ao furacão Joaquim.

Este artigo descreve o processo de investigação do acidente, com destaque para as principais conclusões e respetivas recomendações de segurança.

EQUIPA DO IPIAAM





+238 230 09 92
www.ipiaam.cv
infor@ipiaam.cv
Sede do IPIAAM: Rua Angola, Cidade do Mindelo, São Vicente, Cabo Verde
Delegação do IPIAAM: Achada Grande Frente, Cidade da Praia, Santiago, Cabo Verde