IPIAAM

INSTITUTO DE PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS E MARÍTIMOS

News Letter

Newsletter Nº: **02** | ANO: **2021** | PROPRIEDADE: **INSTITUTO DE PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS E MARÍTIMOS**



"A **PREVENÇÃO** de acidentes é da Responsabilidade de **TODOS**"

A prevenção de acidentes torna-se mais eficaz se for assente num sistema contínuo de notificação de ocorrências, voluntário ou obrigatório, permitindo que a partir da realização de investigações e análises das informações recolhidas, sejam identificados os perigos e emitidas as necessárias recomendações de segurança.

Com efeito, a prevenção de acidentes aeronáuticos e marítimos constitui-se assim, numa responsabilidade de todos, especialmente dos profissionais envolvidos na conceção, manutenção ou operação de aeronaves e navios, mas também, em atividades de apoio à navegação ou exploração de infraestruturas aeronáuticas e marítimas.

03 A IMPORTÂNCIA DA PREVENÇÃO

Entende-se por prevenção, todas as atividades realizadas com o objetivo de evitar a perda de vidas humanas e de bens materiais em decorrência de acidentes.

Em termos conceptuais, a prevenção de acidentes fundamenta-se em três conceitos básicos, a saber, a cultura de segurança da organização, a sua atividade específica e o fator humano, sendo este último, o conceito mais sensível de todos.

05 BAGAIA, A AGÊNCIA REGIONAL DE INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES

Em 2009, os sete países pertencentes ao BAG, assinaram um Memorando de Entendimento (MoU) para o estabelecimento da Organização Regional de Supervisão de Segurança (BAGASOO) e da Agência de Investigação de Acidentes BAG (BAGAIA), ...

07 O IPIAAM RECOMENDA

Despender o tempo que for necessário na planificação da sua viagem. Pois, durante a mesma, em situações adversas, não há tempo para improviso, aliás, um bom comandante não é quem consegue sair de uma tempestade ileso, mas aquele que consegue evitá-la;

INSTITUTO DE PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO
DE ACIDENTES AERONÁUTICOS E MARÍTIMOS

Sede: **Rua Angola, Cidade de Mindelo, São Vicente** | Tel: +238 **230 09 92**
Delegação: **Achada Grande Frente, Cidade da Praia, Santiago**
C.P. **7603** - República de Cabo Verde | **www.ipiaam.cv**



MENSAGEM DO **CONSELHO DIRETIVO**

Concluído o segundo ano de exercício do mandato à frente da gestão do Instituto de Prevenção e Investigação de Acidentes Aeronáuticos e Marítimos - IPIAAM, o Conselho Diretivo reitera a sua convicção de contribuir para a construção e consolidação de uma instituição que se dedica à prevenção de acidentes aeronáuticos e marítimos, na certeza de que será um dos fatores determinantes para a evolução do conhecimento e do aumento da segurança operacional na marinha mercante e aviação civil nacionais.

No âmbito das suas atribuições e missão, este que é o primeiro Conselho Diretivo do IPIAAM, tem desenvolvido um conjunto de ações consideradas primordiais, que a seguir se destacam, bem como o impacto que delas se esperam:

- Emissão de recomendações de segurança, que pretende contribuir para o incremento da consciência sobre a importância da fase preventiva de acidentes e da segurança operacional, mediante a sua implementação por parte dos operadores nacionais, de ambos os setores e, em colaboração e acompanhamento do IPIAAM;
- Implementação de um sistema transversal de comunicação, em situações de emergência;
- Constituição de um quadro normativo e regulamentar de prevenção e investigação de acidentes, permitindo responder e cumprir com as normas e recomendações da OACI e da OMI
- Promoção de ações de formação em investigação de acidentes, de modo a formar e capacitar técnicos nacionais dos dois setores, visando, entre outros, a constituição de uma bolsa de investigadores;
- Estabelecimento de protocolos de cooperação com as principais autoridades e instituições nacionais e internacionais, permitindo a implementação de procedimentos de atuação concertada em caso de ocorrência de acidentes.

Assim, cientes dos desafios e do papel que o IPIAAM poderá desempenhar como autoridade nacional responsável pela prevenção e investigação de acidentes aeronáuticos e marítimos, estamos seguros que, com as sinergias de toda a comunidade aeronáutica e marítima, poderemos atingir os objetivos propostos, contribuindo para o aumento efetivo e contínuo da segurança operacional nestes dois principais meios de transporte nacionais.

Ainda, perante a atual conjuntura mundial que afeta igualmente os setores da aviação civil e marinha mercante, acreditamos que estes terão de se reestruturar para, também, constituírem um instrumento impulsionador da retoma económica internacional.

Votos de uma boa leitura,

Sede: **Rua Angola, Cidade de Mindelo, São Vicente** | Tel: +238 **230 09 92**
Delegação: **Achada Grande Frente, Cidade da Praia, Santiago**
C.P. **7603** - República de Cabo Verde | **www.ipiaam.cv**

IPIAAM
INSTITUTO DE PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS E MARÍTIMOS



A IMPORTÂNCIA DA PREVENÇÃO

Entende-se por prevenção, todas as atividades realizadas com o objetivo de evitar a perda de vidas humanas e de bens materiais em decorrência de acidentes.

Em termos conceptuais, a prevenção de acidentes fundamenta-se em três conceitos básicos, a saber, a cultura de segurança da organização, a sua atividade específica e o fator humano, sendo este último, o conceito mais sensível de todos.

A nível organizacional, a disseminação da cultura de segurança é essencial para evitar a ocorrência de falhas latentes e falhas ativas que possam comprometer a segurança operacional. Deste modo, devem ser criadas um conjunto de ferramentas de monitorização e de acompanhamento constante, que favoreçam o comprometimento e a participação ativa dos gestores, chefias intermédias e colaboradores em geral.

No entanto, cabe à gestão de topo, a responsabilidade de observar a implementação de todos os dispositivos estabelecidos, para garantir a segurança operacional.

Neste âmbito e de acordo com o princípio da mobilização transversal no interior da organização, as atividades de prevenção de acidentes, incidentes e outras ocorrências, quer no setor aeronáutico, quer no setor marítimo, devem ser planeadas e cumpridas de forma abrangente e global.

A prevenção de acidentes torna-se mais eficaz se for assente num sistema contínuo de notificação de ocorrências, voluntário ou obrigatório, permitindo que a partir da realização de investigações e análises das informações recolhidas, sejam identificados os perigos e emitidas as necessárias recomendações de segurança.

Sede: **Rua Angola, Cidade de Mindelo, São Vicente** | Tel: +238 **230 09 92**
Delegação: **Achada Grande Frente, Cidade da Praia, Santiago**
C.P. **7603** - República de Cabo Verde | **www.ipiaam.cv**







Com efeito, a prevenção de acidentes aeronáuticos e marítimos constitui-se assim, numa responsabilidade de todos, especialmente dos profissionais envolvidos na conceção, manutenção ou operação de aeronaves e navios, mas também, em atividades de apoio à navegação ou exploração de infraestruturas aeronáuticas e marítimas.

Assim sendo, a prevenção de acidentes está diretamente relacionada com a eficiente implementação do sistema de gestão da segurança operacional nos diferentes prestadores de serviços, possibilitando a melhoria contínua da organização e das suas atividades, garantindo, deste modo, o cumprimento das normas e práticas recomendadas pelos organismos internacionais.

A existência do IPIAAM, enquanto instituição que concentra atribuições aplicáveis aos setores aeronáutico e marítimo em matéria de prevenção e investigação de incidentes e acidentes, pretende promover a coordenação efetiva e transversal entre todos os stakeholders, contribuindo para a ampla assimilação das recomendações de segurança e assim, impulsionar mudanças sistémicas para alcançar o incremento da segurança operacional em ambos os meios de transporte em Cabo Verde.

Desta forma, a atuação do IPIAAM não se restringe apenas ao apuramento das causas que estiveram na origem de um acidente e, atendendo que o objetivo principal da investigação de um acidente seja evitar a sua repetição, o Instituto desempenha igualmente, um importante trabalho de acompanhamento da implementação das recomendações emitidas e verificação do seu impacto efetivo na segurança das operações.

Nesta linha, o IPIAAM tem igualmente um papel preponderante na promoção de ações de formação junto dos vários prestadores de serviços integrantes de ambos os setores, com o intuito de impulsionar a capacitação e especialização de quadros técnicos nacionais em matéria de prevenção e investigação de acidentes.



BAGAIA A AGÊNCIA REGIONAL DE INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES

Em 29 de janeiro de 2004, sete Estados da África Ocidental, nomeadamente Cabo Verde, Gâmbia, Gana, Guiné, Libéria, Nigéria e Serra Leoa, reuniram-se em Banjul, Gâmbia, para assinarem o Acordo do Grupo de Banjul (BAG).

O referido acordo determina que os Estados Membros harmonizem suas políticas e procedimentos sobre aviação civil e promovam o desenvolvimento da Aviação Civil Internacional por meio de acordos de cooperação entre os Estados.

Em 2009, os sete países pertencentes ao BAG, assinaram um Memorando de Entendimento (MoU) para o estabelecimento da Organização Regional de Supervisão de Segurança (BAGASOO) e da Agência Regional de Investigação de Acidentes (BAGAIA), para fortalecer a supervisão da segurança e a capacidade de investigação de acidentes dos Estados Membros do BAG, bem como, permitir o cumprimento dos requisitos normativos internacionais.

Deste modo, a assinatura dos Acordos BAGASOO e BAGAIA representam o culminar de um processo que envolveu o desenvolvimento das estruturas e documentos operacionais de apoio para ambos os órgãos regionais, que permite reforçar a abordagem coletiva na resolução de questões ligadas à segurança operacional, colmatar as deficiências de supervisão existentes na sub-região e assim, criar quadros de referência para a cooperação em outras regiões do continente africano.

Com a criação da BAGAIA, foi determinada que a Sede deste organismo localizar-se-ia na Cidade da Praia, e o Estado de Cabo Verde assumiu o compromisso em acolher a sede desta organização.

Sede: **Rua Angola, Cidade de Mindelo, São Vicente** | Tel: +238 **230 09 92**
Delegação: **Achada Grande Frente, Cidade da Praia, Santiago**
C.P. **7603** - República de Cabo Verde | **www.ipiaam.cv**



Neste sentido, desde a implementação efetiva da BAGAIA no país, em agosto de 2018, com a assinatura do Acordo Sede com o Estado de Cabo Verde e, considerando os objetivos dessa agência regional, o interesse e alinhamento do país com os objetivos definidos pela Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), consubstanciado na própria estratégia de desenvolvimento da aviação, a BAGAIA enquanto instrumento independente do BAG, tem proporcionado um maior dinamismo para o reforço da segurança operacional e desenvolvimento do sector aéreo de Cabo Verde.

Com efeito, a BAGAIA tem desenvolvido várias ações com ganhos efetivos para os Estados Membros, com principal destaque para a celebração do acordo projeto com a Agência Europeia para a Segurança da Aviação – EASA, que permitirá, entre outras ações, trazer para Cabo Verde, especialistas na área da segurança operacional para acompanhar a implementação das normas e práticas recomendadas, organização de formações na área de gestão de investigações e instalação de programas informáticos específicos de notificação de ocorrências e de investigação de acidentes.

O IPIAAM RECOMENDA:

- Despender o tempo que for necessário na planificação da sua viagem. Pois, durante a mesma, em situações adversas, não há tempo para improviso. Aliás, **um bom comandante não é quem consegue sair de uma tempestade ileso, mas aquele que consegue evitá-la**;
- Nunca zarpar do porto apenas com uma máquina operacional se o seu navio foi concebido para operar com duas máquinas. De igual modo, uma aeronave nunca fará uma descolagem com apenas um motor operacional;
- Instituir no seu local de trabalho **procedimentos de segurança e gestão de crise**, com vista a minimizar os riscos que podem resultar em lesões graves e/ou perdas de vidas humanas;
- Não ceder, sob pressão alguma, a decisões que possam colocar em risco a vida dos seus tripulantes, a sua aeronave ou o seu navio;
- Fazer uso dos seus poderes discricionais na tomada da melhor decisão, tendo sempre em centro de atenção, a preservação da vida humana e do meio ambiente.
- Instituir **procedimentos de notificação** de ocorrência de incidentes, cujas análises contribuem para a prevenção da ocorrência de acidentes.

LEITURA EM DIA

https://www.ipiaam.cv/navsite/maritime-investigation-225/doc
Desde a sua criação, o IPIAAM realizou na área marítima um total de 4 investigações, que culminaram em 4 relatórios finais e a partir dos quais, foram emitidas 20 recomendações de segurança.

Opinion: A shortage of pilots could keep the airlines from making a real comeback - CNN
Este artigo aborda a escassez de pilotos e de que forma esta questão poderá condicionar as companhias aéreas de uma real retoma.

Shipping Containers Fall Overboard at Fastest Rate in Seven Years
https://www.bloomberg.com/news/articles/2021-04-26/shipping-containers-plunge-overboard-as-supply-race-raises-risks
O setor marítimo registou o maior número de contentores perdidos em sete anos e o presente artigo analisa o aumento exponencial deste tipo de acidentes.